

## مقدمه

با لطف و عنایت حضرت خداوند، مؤسسه آموزش عالی عمران و توسعه در راستای تعالی اصول علمی، پژوهشی و فرهنگی، همچنان استوار و پابرجا، گام برمی‌دارد همکاری صادقانه استادان، کارکنان و دانشجویان در تمامی عرصه‌ها، همواره ما را دلگرم و امیدوار ساخته است. که نتیجه این تلاش‌ها تحت عنوان دو فصلنامه علمی-خبری، پیش روی شماست، که از یک سو نشان از تقدیر ما از دست‌اندرکاران است و از دیگر سو به آن مباحث می‌کنیم. در این راستا از همکاری سرکار خانم مهندس نوروزیان مدیریت محترم پژوهشی مؤسسه، کارشناسان حوزه پژوهشی تقدیر و تشکر می‌نمائیم.

دکترو حیدر ضاوحدی  
رئیس مؤسسه و سرپرست حوزه پژوهشی

## راهنمای نگارش مقاله

نویسنده مقاله، دو نسخه از مقاله تایپ شده خود را به صورت word و یک نسخه فایل A4 یک نسخه پرینت شده در صفحه ارسال و (Ucot.Journal@gmail.com) آدرس ایمیل دو فصلنامه یا به دفتر حوزه پژوهشی ارسال نمایند.

و متن انگلیسی با قلم Blotus لازم است متن فارسی با قلم Nazanin

زبان مجله فارسی است، اما در مواردی بنا بر تشخیص هیأت تحریریه مقاله‌های ارزنده به زبان‌های عربی و انگلیسی قابل چاپ است.

مقالات ارسالی باید دارای عنوان چکیده فارسی، چکیده انگلیسی و واژه‌ای کلیدی باشد و حجم مقاله نیز بیش از هشت صفحه مجله نشود.

در ارجاع به منابع از روش ارجاع کوتاه استفاده کنید: نام نویسنده، سال چاپ اثر، شماره صفحه داخل پرانتز درج شود و مشخصات کامل اثر در کتاب نامه و پایان مقاله بیاید.

فهرست منابع به ترتیب حروف الفبایی نام خانوادگی یا نام نویسنده در انتهای مقاله به صورت زیر بیاید

الف) کتاب: نام خانوادگی نویسنده، نام، تاریخ، عنوان کتاب، نام مترجم، محل انتشار، نام ناشر، نوبت چاپ

ب) مقاله: نام خانوادگی، نام، تاریخ، عنوان مقاله در داخل گیومه نام نشریه، دوره، شماره، شماره صفحات آغاز و سرانجام معادل لاتین و نیز املاهای لاتین اسامی خاص و اصطلاحات علمی، در متن و داخل پرانتز بیاید

هیأت تحریریه در ویرایش متن آزاد است

## نشانی

همدان\_ میدان دانشگاه، چهارراه عارف، پلاک ۶،  
مؤسسه آموزش عالی عمران و توسعه، کدپستی  
۶۵۱۵۷۳۵۶۱۷

تلفن: ۰۸۱۳۸۲۳۲۰۹۰ و ۰۸۱۳۸۲۳۰۴۱۰

دورنگار: ۰۸۱۳-۳۸۲۳۰۷۳۶

دو فصلنامه خبرها و گزارش‌های علمی پژوهشی مؤسسه آموزش عالی عمران و توسعه سال ششم، شماره دهم بهار و تابستان ۹۷ با نظارت هیئت تحریریه مؤسسه آموزش عالی عمران و توسعه

## فهرست مطالب

### مقالات علمی

- ۱- خشونت علیه کودکان خیابانی در اسناد بین‌المللی و ایران - خانم دکتر خدیجه صلح‌میرزایی.....۴
- ۲- حمل و نقل پایدار شهری، تأملی بر شیوه‌های کاهش وابستگی به اتومبیل خانم مهندس آنوش اسکندری.....۱۰

### الف- آموزشی

چکیده پایان‌نامه‌های برتر دانشجویان مؤسسه

- ۱- الف آموزشی .....۵
- ۲- برگزاری جلسات دفاع دانشجویان مقطع کارشناسی ارشد مؤسسه .....۶
- ۳- برگزاری جلسات شورای کمیسیون موارد خاص .....۱۲
- ۴- برگزاری جلسات شورای آموزشی .....۱۵
- ۵- برگزاری جلسات شورای تحصیلات تکمیلی .....۲۱
- ۶- برگزاری مراسم جشن بزرگداشت روز معلم .....۲۰

### ب- پژوهشی

- ۱- برگزاری بازدیدهای علمی در نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۶-۹۷.....۲۲
- ۲- برگزاری سخنرانی‌های علمی در نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۶-۹۷.....۲۵
- ۳- برگزاری کارگاه آموزشی اصول نگهداری سیستم‌های کامپیوتری ونحوه بروز رسانی نرم‌افزارهای کاربردی و امنیتی .....۲۷
- ۴- برگزاری اردوی علمی - کاشان، ایبانه، قم .....۲۸
- ۶- درج لوگوی مؤسسه بعنوان حامی معنوی در هفتمین کنفرانس ملی و سومین کنفرانس بین‌المللی مصالح و سازه‌های نوین در مهندسی عمران.....۲۹
- ۷- برگزاری کارگاه آموزشی با عنوان نگاهی به زلزله ۲۱ آبان کرمانشاه و عملکرد ساختمان‌های منطقه.....۲۹
- ۸- برگزاری نمایشگاه پوستر دانشجویان کارشناسی ارشد.....۳۲
- ۹- برگزاری سومین کنفرانس بین‌المللی و هفتمین کنفرانس ملی و سازه‌های نوین در مهندسی .....۳۲

### ج- فرهنگی

- ۱- برگزاری مراسم جشن دانش‌آموختگی .....۳۲
- ۲- سایر فعالیت‌های فرهنگی.....۳۲

### پیشگفتار

حوزه پژوهشی به موازات مدیریت و برنامه‌ریزی فعالیت‌ها، هماهنگی امور پژوهشی مؤسسه را نیز عهده دار است که به همین لحاظ بر خود لازم می‌دانم از همکاران و دانشجویان نهایت قدردانی را داشته باشم. حاصل این تلاش‌ها در دو فصلنامه حاضر گردآوری شده است از تمامی دوستان متشکریم.

خشونت علیه کودکان خیابانی در اسناد بین المللی و ایران  
مهسا ابوالقاسمی - رعنا آزادی  
راهنما  
خانم دکتر خدیجه صلح میرزایی

## Summary

Child support is important in every country. In accordance with the Convention on the Rights of the Child and other international treaties, all children have the right to protection from harm. Preventing and combating violence and exploitation and harassment of children is necessary to guarantee their rights in matters of life, development and well-being. The concerns of the support of global and transnational children The presence of children on the street and the emergence of street children phenomenon in many countries of the world, especially in developing countries, including Iran, today form part of the serious problems and problems of these societies. In this paper, the effort In addition to reviewing the documents and international approaches of government programs presented in the Iranian public system for street children, there are also some strategies to support street children

Keyword: Street children, Iran's obligations, Children's Rights Convention, UNICEF.

## چکیده

حمایت از کودک در هر کشوری امری مهم محسوب می‌گردد. مطابق کنوانسیون حقوق کودک و سایر معاهدات بین المللی همه کودکان از حق حمایت شدن در برابر آسیب برخوردارند. پیشگیری و مقابله با خشونت و بهره‌کشی و آزار کودکان لازمه تضمین حقوق آنان در زمینه حیات، رشد و رفاه می باشد. دغدغه‌های حمایت از کودکان جهانی و فراملی هستند حضور کودکان در خیابان و ظهور پدیده کودک خیابانی در بسیاری از کشورهای جهان به ویژه در کشورهای در حال توسعه منجمله ایران، امروزه بخشی از معضلات و مشکلات جدی این جوامع را تشکیل می‌دهد. در این مقاله تلاش شده است تا ضمن مروری بر اسناد و رویکردهای بین المللی برنامه‌های دولتی ارائه شده در سیستم دولتی ایران برای کودکان خیابانی، راهکارهایی نیز برای حمایت از کودکان خیابانی ارائه گردد

کلید واژه: کودکان خیابانی، تعهدات ایران، کنوانسیون حقوق کودک، یونیسف

## کودک خیابانی

کودکان کاری اصطلاحاً کودک خیابانی به کودکان کارگری گفته می‌شود که به صورت مداوم و پایدار به خدمت گرفته می‌شوند که این امر آنها را در بیشتر اوقات از رفتن به مدرسه و تجربه دوران کودکی بی بهره می‌سازد. کودک خیابانی یک ناهنجاری اجتماعی است. کار کودکان بسیار معمول است و می‌تواند

شامل شرکت در کسب و کار والدین، داشتن کسب و کار شخصی (مانند فروش غذا) یا کارهای نامتعارف باشد. کار کودک نزد بسیاری از کشورها و سازمان‌های بین‌المللی فعالیتی استثنائی تلقی می‌شود ۱ اسناد بین‌المللی درخصوص کودکان خیابانی ۱-۱: کنوانسیون حقوق کودک: این کنوانسیون ۲۰ نوامبر ۱۹۸۹ مورد پذیرش مجمع عمومی سازمان ملل متحد قرار گرفت و از ۲ سپتامبر ۱۹۹۰ (سی روز پس از تودیع بیستمین سند تصویب یا الحاق) لازم‌الاجرا گردید. کودک براساس این پیمان به هر انسان کمتر از ۱۸ سال گفته می‌شود. مگر آن که قانون قابل اعمال در مورد کودک سن قانونی کمتری را تعیین کرده باشد کودکان خیابانی بر اساس این کنوانسیون کودکانی هستند که در خیابان زندگی و کار در ماده یک کنوانسیون در اولین گام کودک به افراد زیر ۱۸ سال تعریف می‌شود. بنابراین هر جا در کنوانسیون از کودک نام برده شده و حقوقی برای او ذکر شده شامل هر فردی می‌شود که زیر ۱۸ سال باشد. یک استثناء ذیل ماده ن که طبق قانون لازم‌الاجرا در مورد کودک، سن بلوغ کمتر از ۱۸ سال باشد.» به این ترتیب اگر طبق قانون هر یک از کشورهای عضو سن بلوغ و یا بزرگسالی کمتر از ۱۸ سال تعیین شده باشد همان تعریف بر کودک صادق است بند یک ماده ۲ هم به نوعی به یکی از مهمترین اصول حقوق بشری که همان اصل عدم تبعیض است تصریح نموده و دولت‌ها را ملزم نموده که حقوق مندرج در این کنوانسیون را بدون ملاحظه نژاد، جنس، رنگ، مذهبیک به این عبارت بر این تعریف وجود دارد: «مگر ایب، عقیده سیاسی، ریشه ملی، قومی مواد ۳ و ۴ و ۵ نیز به طرق مختلف، تعهدات دولت‌ها و اقدامات شایسته و ضروری که باید در جهت اولویت بخشیدن به منافع کودکان و اجرای حقوق مندرج در کنوانسیون به عمل آورند را بیان می‌کنند. مواد ۶ و ۷ به مهمترین حقوق ماهوی چون حق حیات، حق داشتن نام، تابعیت، امنیت می‌کنند، خانواده ندارند یا امکان دسترسی به خانواده برخی از آنها وجود ندارد و بازگشت یک به این

خانواده آنها نیز به خانواده امکان دارد و نیز خانواده منتظر بازگشت آنها است و همینطور کودکانی که خانواده منتظر آنان نمی‌باشد. این کنوانسیون شامل ۵۴ ماده و دو پروتکل اختیاری بوده که چهار اصول پایه‌ای آنرا جهت می‌دهد: الف) هیچ کودکی نباید از تبعیض رنج ببرد ب) زمانی که در رابطه با کودکان تصمیم‌گیری می‌شود، باید منافع عالی آنان در راس قرار گیرد ج) کودکان حق حیات داشته و باید رشد کنند د) کودکان حق دارند آزادانه عقاید و نظرات خود را ابراز کنند و این نظرات در تمامی اموری که به آنها مربوط می‌شود، باید مورد توجه قرار گیرد. صندوق کودکان ملل متحد که به اختصار خوانده می‌شود، (UNICEF) یونیسف برای فراهم کردن غذای اضطراری و خدمات بهداشتی-درمانی برای کودکان در کشورهایی که در اثر جنگ جهانی دوم تخریب شده بودند، در ۱۱ دسامبر ۱۹۴۶ ایجاد شد. کودکان خیابانی از دید این صندوق به کودکانی گفته می‌شود که در شهرهای بزرگ برای ادامه زندگی خود مجبور به کار بیک به ای جمله برخی اقیق به این عبارت بر این تعریف وجود دارد: «مگر اییک به این عبارت بر این تعریف وجود دارد: «مگر اییک به این عبارت بر این تعریف وجود دارد: «مگر ایادات یونیسف در سطح بین المللی درخصوص حقوق کودکان خیابانی میتوان به موارد زیر اشاره کرد همه کودکان از حق حمایت شدن در برابر آسیب برخوردارند. چارچوب ارکان بین‌الدولی سازمان ملل فعالیت‌های

یونیسف را هدایت و رهنمون می نماید حمایت از کودک در صورتی موفق است که با پیشگیری آغاز شود. این راهبرد پیشگیرانه را از جمله در شرایط بحرانی مورد تأیید قرار می دهد. چارچوب های حقوقی داخلی که به معافیت از مجازات عاملان خشونت علیه کودکان پایان می دهند و برای کودکان امکان دسترسی به عدالت را فراهم می کنند نیز ضروری و اساسی می باشند- ۳ حمایت قوی از کودک، سنگری را در مقابل شبکه ای از خطرات و سیب‌ریذیری هایی که زیربنای بسیاری از آسیب ها و سوء استفاده هاست ایجاد می کند که عبارتند از: آزار و بهره کشی جنسی، قاچاق، کار خطرناک، خشونت، زندگی و کارکردن در خیابان-ها، تأثیر مخاصمه مسلحانه از قبیل استفاده از کودکان توسط نیروها و گروه-های مسلح، رویه های مضر از قبیل ختنه قطع آلت تناسلی دختران و ازدواج کودک، نبود دسترسی به عدالت و قراردادن غیر ضروری کودکان در مراکز نگهداری کودک می باشد. محیط حامی کودکان باعث افزایش پیشرفت-های رشدی و بهبود بهداشت، تحصیل و رفاه کودکان و ظرفیت های در حال تکامل آن ان برای تبدیل به والدین، شهروند ان و اعضای مفید جامعه می گردد چهاربخش اصلی راهبرد بر اساس رویکردهای عمده ایجاد حامی عبارتند از

الف- تقویت نظام های ملی حمایتی  
ب- حمایت از تغییرات اجتماعی  
ج- ترویج حمایت از کودک در مخاصمه مسلحانه و بلایای طبیعی

عوامل ایجاد کننده و تسریع کننده تغییر یک محیط

### United Nations emergency Children's

یونیسف به فعالیت های خود در جهت دستیابی به اهداف اساسی و مهم در زمینه حمایت از کودک در "طرح راهبرد میان مدت ۲۰۰۹-۲۰۰۶" ادامه می دهد این اهداف عبارتند از

تصمیمات دولتی تحت تأثیر آگاهی های فزاینده از حقوق حمایت از کودک و بهبود داده ها و تحلیل ها در زمینه حمایت از کودک قرار دارد تضمین کارآیی نظام های قانونگذاری و اجرایی و بهبود حمایت و ظرفیت های واکنشی به حمایت از کودکان در برابر خشونت هره ب کشی و سوء استفاده از جمله کار بهره کشانه (استثمارگرانه) از کودک حمایت بهتر از کودکان در برابر آثار مخاصمه مسلحانه و بلایای طبیعی بر اساس تعهدات بنیادین در مورد کودکان در شرایط اضطراری کمیته حقوق کودک ملل متحد: کمیته حقوق کودک ملل متحدنهادی برای بررسی پیشرفت کشورهای عضو در دستیابی به تحقق تعهدات ناشی از پیمان است و از ده کارشناس تشکیل می شود که از اتباع کشورهای عضو انتخاب می شوند. وظیفه اصلی این کمیته بررسی گزارش های رسیده از کشورهای عضو کنوانسیون، ارائه پیشنهادها یا توصیه های کلی بر اساس بررسی گزارش ها درخواست مشاوره و مساعدت فنی از صندوق کودکان ملل متحد، سازمان های تخصصی ملل متحد و دیگر نهادهای دارای صلاحیت است پروتکل های اختیاری: در ۲۵ مه ۲۰۰۰ الحاق دو پروتکل اختیاری به کنوانسیون مورد پذیرش مجمع عمومی سازمان ملل متحد قرار گرفت. یکی « پروتکل الحاقی درباره خرید و فروش خودفروشی کودکان و هرزه نگاری کودکان» که این اقدامات را در کشورهای عضو ممنوع می سازد. دیگری «پروتکل الحاقی درباره بکارگیری کودکان در مناقشات مسلحانه» که خدمت سربازی اجباری افراد زیر ۱۸ سال را ممنوع می کند و اعضا تعهد می کنند از هر

ایجاد پدیده کودکان خیابان یتوجه به آموزش همگانی به ویژه والدین به منظور تغییر نگرش های نامطلوب نسبت به کودکان و بازسازی فرهنگی جامعه به ویژه اعتیاد و بزهکاری تاکید کاهش مشکلات اجتماعی از جمله افزایش جمعیت مهاجرت بیماری روانی و...بدیهی است تحقق این روش ها نیاز به برنامه ریزی در سطح کلان جامعه دارد مستلزم تغییراتی در ساختارهای اقتصادی اجتماعی و فرهنگی جامعه است ۲-۴: راهکارهای میان مدت و کوتاه مدت در سطح سازمانهای دولتی و غیردولتی مرتبط با کودکان شامل موارد زیر: تدوین قوانین حمایتی و بازنگری در برخی از آنها در ارتباط با کودکان کار و خیابان نظارت بر اجرای دقیق قوانین موجود در مورد کودکان از جمله قانون کار پیمان نامه حقوق کودک حمایت از کودکان ونوجوانان و مقابله نامه ۱۸۲ سازمان بین المللی کار که همه آنها به تصویب رسیده است. ایجاد شبکه یا نظام یکپارچه حمایت از این کودکان به منظور هماهنگی بین سازمانهای دولتی و غیردولتی مرتبط جلوگیری از دوباره کاری و ارائه خدمات مناسب به کودکان. از سال ۱۳۷۷ تاکنون به دفعات جمع آوری " کودکان کار و خیابان به عنوان ساماندهی آنان انجام گرفته است که جز صرف هزینه و ایجاد مشکلات برای کودکان نتایج مثبتی برای آنان نداشته است. شناسایی کودکان خیابانی و انواع ان از نظر نحوه طبقاتی با توجه به موثر عامل فقر در

قدام ممکن برای جلوگیری از ورود کودکان به گروه های مسلح استفاده کنند ۲) تعهدات ایران در خصوص حقوق کودکان خیابان ۳) اقدامات جمهوری اسلامی ایران: از مهرماه سال ۱۳۸۷ در ۱۶ استان کشور طرح (مراکز شناسایی، تشخیص و جایگزینی کودکان خیابانی) توسط سازمان بهزیستی کشور به مرحله ی اجرا درآمد. در سال ۱۳۸۰ تعداد مراکز به ۲۱ عدد رسید و ۵۰۵۰ کودک خیابانی در این مراکز پذیرش و سازماندهی گردیدند. البته شهرداری تهران نیز در این سال ها مبادرت به تاسیس دو مرکز به نام های (خانه سبز) مخصوص پسران در فروردین ۱۳۷۸ و (خانه ریحانه) مخصوص دختران در مهر ماه ۱۳۷۸ نمود که هدف از راه اندازی آنها جمع آوری کودکان خیابانی دختر و پسر از سطح خیابانها و نگه داری و طبقه بندی آنان بود. اما در سال ۱۳۸۱ این دو مرکز به علت هزینه زیاد تعطیل شدند. با توجه به رشد معضل کودک خیابانی، در اردیبهشت سال ۱۳۸۱ طرحی دیگر تحت عنوان «طرح سامان دهی بیست هزار کودک خیابانی» توسط سازمان بهزیستی کشور تهیه و در شورای اجتماعی تصویب گردید و تا پایان سال ۱۳۸۱ تعداد مراکز در سراسر کشور به ۴۲ مرکز کودکان خیابانی و ۶ مهمان سرای سلامت (پناهگاه) کودکان کار رسید. با توجه به رشد معضل کودک خیابانی، در اردیبهشت سال ۱۳۸۱ طرحی دیگر تحت عنوان «طرح سامان دهی بیست هزار ودک خیابانی» توسط سازمان بهزیستی کشور تهیه و در شورای اجتماعی تصویب گردید و تا پایان سال ۱۳۸۱ تعداد مراکز در سراسر کشور به ۴۲ مرکز کودکان خیابانی و ۶ مهمان سرای سلامت (پناهگاه) کودکان کار رسید ۴) راهکارهایی برای کاهش پدیده کودک خیابانی ۱-۴: با توجه به این نکات بر اساس پژوهش انجام شده اهکارهای زیر در سه سطح (کلان میانی خرد) و در سه بعد زمانی (بلند مدت و میان مدت و کوتاه مدت) ارائه می شود: راهکارهای بلند مدت در سطح کلان شامل فقرزدایی تامین رفاه و عدالت اجتماعی کاهش تبعیض

باشد حدود ۸۳ درصد این کودکان با خانواده های خود زندگی میکنند بنابراین "جمع آوری" آنها مشکل راحل نمیکند. استفاده از مددکاران اجتماعی در همه مراحل ساماندهی برای جذب داوطلبانه به مراکز حمایتی به جای استفاده از نیروی انتظامی برای جلب آنان. ایجاد سر پناه ها در محل کار و زندگی کودکان کار و خیابان برای مراجعه داوطلبانه کودکانی که با خانواده. برخوردار کردن کودکان کار و خیابان از بیمه تامین اجتماعی با این امید که با انجام این اقدامات بتوانیم در کاهش پدیده کودکان کار و خیابان گام های مؤثری بردارد

#### نتیجه گیری

کودکان به دلیل ضعف قوای فکری جسمی و ضریب آسیب پذیری بالا به خصوص در برابر مصائب و خطرات عصر حاضر، از حقوقی دو چندان برخوردارند، یک کودک خیابانی میتواند با بهره مندی از اندک امکاناتی که اساساً مستحق داشتن آنهاست در زیر چتر عدالت به جایگاه واقعی خودش در اجتماع دست پیدا کند، جایگاهی که شاید با تفویض درست آن به همان کودک میتواند در تعلیم و تربیت فرزندان آنها متبلور شود. در نتیجه افراد توانمند عاملان تربیت نسلی توانمند باشند میتوان گفت که کودکان یاد شده در بیشتر مواقع برخاسته از خانواده های کم درآمد هستند. به نظر نویسنده امروزه این پدیده به فضای مجازی هم راه پیدا

کریمی درمنی، حمید رضا (۱۳۸۲)، توانبخشی گروههای خاص با تاکید بر خدمات مددکاری اجتماعی؛ تهران: گستره، "کودکانکار" ماهنامه اندیشه جامعه، شماره لطفی، اسدالله، کودکان خیابانی در دهه ی اخیر در ایران: عوامل خانوادگی مرتبط و پیامدهای خیابانی شدن، مجله علوم انسانی دانشگاه الزهرا (س)، بهار ۱۳۸۱

"Optional Health Hazards among Street Children", Biomedical, -95-92 Convention on the Rights of the child.

Human Rights Council, Resolution 16/12, "Rights of the child: a holistic approach to the protection and promotion of the rights of children working and/or living on the street", A/HRC/RES/16/12, 12 April 2011.

United Nations Children's Found (2005), The State of The World Street Children 2006 Excluded and Invisible,

United Nations International Children's Emergency Fund. (UNICEF).

مجازی کرد است، میتوان کودکانی که در سطح فضای با هانتشار عکس ها و فیلم های خودمنجر به جذب دنبال کنندگان فراوان میشوند و اقدام به تبلیغات گوناگون کرده و اینگونه درآمدزایی میکنند، نیز میتوانند کودکان کار تلقی شوند. عوامل دیگری نیز مثل اعتیاد یا خشونت در خانواده وجود دارد. میتوان با تدوین و تبیین ضوابط و قوانین لازم الاجرای در جهت جرم انگاری به کار گرفتن کودکان به کار در خیابان ها، تشکیل کمیته های مردمی در جهت کمک مالی به این کودکان با حمایت بخش دولتی یا دست کم، تخصیص قسمتی از بودجه-ی کشورها برای حمایت از کودکان کار از قبیل تسهیل نمودن امکانات تعلیم و تربیتی رایگان و همچنین ایجاد فضاهای تفریحی رایگان برای گذراندن فراغت این کودکان، حمایت مالی از اساتیدخبره در حوزه های مختلف از جانب دولت جهت آموزش مسائل علمی و فرهنگی به این کودکان، برخورد جدی شهرداری همراه با لطافت در جهت جمع آوری و جلوگیری از تجمع کودکان خیابانی، حل مشکل اعتیاد و ایجاد امکانات درمانی و دارویی با حداقل هزینه برای والدین این کودکان، برگذاری کلاسهای مشاوره توسط متخصصان امرجهت ارائه مشاوره به والدین برای کنترل خشم در خانه و خانواده، ابلاغ و عرضه بسته های آموزشی احکام و حقوق کودکان به صورت به خانوادهها و مراکز مربوط به امور کودکان، همگی میتوانند از عوامل مؤثر بر کنترل و کاهش کودکان خیابانی باشد، البته چیزی که واضح و مبرهن میباشد، صرف زمان فراوان از تصویب راهکار ها تا عملی شدن این مهم میباشد ولی به هر روی پیشگیری میتوانداز درمان هم بهتر باشد

#### منابع

حسینی، سید حسن. کودکان کار و خیابانتهران: (۱۳۸۶)، نشر اطلاعات کاشانی، شیرین (۱۳۸۱)، بررسی عوامل مؤثر بر خیابانی شدن کودکان، پایان نامه مقطع کارشناسی، دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه علامه طباطبائی

## حمل و نقل پایدار شهری؛ تأملی بر شیوه های کاهش وابستگی به اتومبیل

نویسنده: آنوش اسکندری  
کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری  
Urbanity1@gmail.com

## چکیده

در سالهای اخیر افزایش حجم ترافیک و ازدحام ماشینها موجب بروز مسائل مرتبط با پایداری همچون آلودگی هوا، انتشار گازهای گلخانه ای، کاهش سوخت های فسیلی تجدید ناپذیر، اتلاف وقت شهروندان و ... شده است که نتیجه این امر نزول کیفیت زندگی شهری و کاهش آسایش انسان شهری بوده است. این مقاله با پرداختن به مسائلی که حمل و نقل شهری بر پایداری شهرها داشته است، الگوهایی از حمل و نقل پایدار مانند حمل و نقل عمومی، پیاده روی و دوچرخه سواری را در ارتباط با دیگر موضوعات شهری مانند کاربری زمین، تراکم، فرم شهر و زیر ساخت های شهری مورد بررسی قرار داده است. لذا در جهت گرایش مردم به استفاده از الگوهای حمل و نقل پایدار، برنامه ریزان شهری باید سیستم حمل و نقل را با سایر موضوعات شهری هماهنگ نموده به نحوی که محیط شهری را جهت جایگزینی الگوهای جدید تغییر دهند. برای این منظور راهکارهایی از قبیل ادغام کاربری ها و توزیع تسهیلات به منظور به حداقل رساندن تولید سفرها، بالا بردن تراکم به صورت اصولی، ایجاد تسهیلات کافی برای دوچرخه سواران و عابرین و ... را پیشنهاد می نمایند

واژگان کلیدی: حمل و نقل شهری، پایداری، الگوهای برنامه ریزی شهری

## مقدمه

اجلاس زمین در شهر ریو در سال ۱۹۲۲ نشان از اهمیت موضوعات مخاطره آمیزی دارد که موجب گردهمایی رهبران جهانی برای دستیابی به توافقنامه ای بین المللی برای رسیدن به گامهایی مثبت برای کاهش مصرف منابع و آلودگی های محیط زیست شد. یکی از نتایج ریو توافقنامه ای به عنوان دستور کار ۲۱ است [۱] که طبق آن، موضوعاتی در جهت رشد و توسعه و کیفیت زندگی در سطح محلی به گونه ای که کمترین زیان به محیط جهانی وارد آید (جهانی فکر کردن و محلی عمل نمودن) مورد بررسی قرار گرفته است [۲]. در واقع دستور کار محلی ۲۱

معطوف است به توسعه پایدار و ارتقای آن در سطوح بسیار محلی در مجتمع های محلی و همچنین در سطوح منطقه ای و ملی فصل هفتم از دستور کار ۲۱، جهات توسعه پایدار شهری را مطرح نمود و هدف کلی سکونتگاه انسانی را ارتقاء کیفیت اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی سکونت گاههای انسانی و محیطهای زندگی و کار تمام مردم به ویژه افراد فقیر در شهر و روستا شمرده است. محدوده های برنامه ریزی در این فصل شامل موارد متعددی است که ارتقاء سامانه های انرژی و حمل و نقل پایدار در سکونتگاه های انسانی یکی از آن موارد است [۳]. رشد حمل و نقل بی گمان، بزرگترین خطر محیط زیستی و یکی از بزرگترین موانع دستیابی به توسعه پایدار است. این خطر شامل مصرف انرژی، آلودگی محیط زیست، اشغال زمین و بسیاری از

آثار دیگر مانند تأثیر جاده سازی بر جریان های سطحی، آسیبهای تهدید کننده ایمنی شخصی و قطع رابطه میان نواحی میگردد در سال ۱۹۹۴، این موضوع مطرح شد که بخش حمل و نقل، ۲۵ درصد مصرف انرژی جهانی را به خود اختصاص می دهد، در حالی که حذف ۲۱ درصد انرژی با پخش دی اکسید کربن رابطه دارد و این بخش در بسیاری از کشورهای جهان به صورت سریع ترین بخش مصرف انرژی در حال رشد است وسایل حمل و نقل موتوری نه تنها تولید آلودگی، سر و صدا و خطر می کند بلکه موانع بالقوه ای را برای جابه جایی به طرق و روشهای دیگر ایجاد می نماید. جاده ها و خطوط راه آهن و کانالها همگی با هم به عنوان موانع خطی عمل می نمایند و مشکلات عیدیده ای را برای ساکنین شهرها به وجود می آورند بروز این مشکلات جوامع را بر آن داشت که چگونه تراکم و ازدحام ماشین ها را محدود نمایند یا کاهش دهند؛ چه الگوهایی از حمل و نقل را بر گیرند و چه الگوهایی از شهرسازی و کاربری زمین را پیش بگیرند تا از مشکلات ناشی از حمل و نقل شهری بکاهند مقاله پیش رو بررسی از انواع حمل و نقل پایدار و الگوهای برنامه ریزی شهری که می توانند در کنار هم سیستمی را به وجود آورند تا وابستگی به استفاده از اتومبیل در شهرها کاهش یابد

## الف) الگوهای حمل و نقل پایدار

پیتر نیومن و هنری کنورثی در کتاب خود به نام «پایداری و شهرها» حمل و نقل را مرکز مبارزات پایداری شهری قرار داده و از سه الگوی حمل و نقل عمومی، دوچرخه و پیاده روی به منظور جایگزین های واقعی برای اتومبیل نام می برند

## ۱- حمل و نقل عمومی

امروزه گسترش شهرنشینی و افزایش جمعیت، جابه جایی شهروندان را در بسیاری از شهرهای دنیا با مشکل رو به رو ساخته و کمبود ظرفیت شبکه معابر متعارف در مقایسه با تقاضای حمل و نقل، گرایش بهسوی حمل و

نقل عمومی را اجتناب ناپذیر می سازد؛ این گرایش در واقع یکی از راهبردهای اساسی در دهه های آتی به شمار می رود استفاده از حمل و نقل عمومی یکی از الگوهای حمل و نقل است که تأثیرات اجتناب ناپذیری در کاهش وابستگی به اتومبیل دارد که نمونه موفق آن را می توان در شهر کوریتیبای برزیل دید شهر کوریتیبای با اولویت دادن به حمل و نقل عمومی بسیاری از مسائل پایداری خود را حل نموده است. در نتیجه این عمل، ساکنان کم درآمد کوریتیبای فقط حدود ۱۰ درصد درآمد خود را برای حمل و نقل صرف می کنند که در برزیل رقم نسبتاً اندکی است. اگر چه در این شهر حدود ۵۰۰ هزار اتومبیل شخصی وجود دارد، سه چهارم تمام سفرها یعنی حدود ۳/۱ میلیون مسافر در روز از اتوبوس استفاده می کنند. سرانه مصرف سوخت نیز در مقایسه با سایر شهرهای برزیل ۲۵ درصد کمتر است و کوریتیبای دارای یکی از کمترین نرخ های آلودگی هوا در کشور است. علاوه بر این مزایا شهر دارای یک سامانه حمل و نقل عمومی با بودجه خود کفاست که از هیچ نوع وام یا یارانه دولتی برای ساخت و اجرا استفاده نمی کند

## ۲- دوچرخه سواری و پیاده روی

با وجود تلاش گسترده برای گسترش وسایل نوین به عنوان جایگزین برای اتومبیل، دوچرخه و پیاده روی همواره راه حل آزمایش شده و مناسب برای جابه جایی فردی در مسافت های کوتاه در بسیاری از بخش های دنیا بوده است

بیشتر مردم و گروه‌ها بر این باورند که دوچرخه و پیاده روی سهولت، راحتی و جذابیت به همراه می‌آورد به ویژه اگر مسیرهای ایمن و مناسب، قابل دسترس باشد؛ در این مورد یک فرصت و تهدید وجود دارد. سیستم راههای موجود در بیشتر مکان‌ها، برای دوچرخه سواری و پیاده روی مناسب خواهد بود، در صورتی که خطر و آلودگی وسایط نقلیه وجود نداشته باشد. تیلور مفهومی از دوچرخه مهربان را پیشنهاد می‌کند که در آن آماده سازی و تهیه مسیرهای دوچرخه سواری ایمن تر، کاهش وابستگی به وسایط نقلیه موتوری ناپایدار را در پی خواهد داشت، به نحوی که راههای موجود را برای افزایش دوچرخه سواری جذابتر می‌سازد. حرکت میان دو نقطه می‌تواند خطرهای بالقوه ای را در پی داشته باشد. فاصله مسافت و سرعت آن احتمال وقوع تصادفات را افزایش می‌دهد. کاهش فاصله‌ها و افزایش جذابیت‌های مربوط به پیاده روی و دوچرخه سواری موجب حفظ زندگی و بهبود کیفیت آن از طریق ارتقای سلامتی و کاهش هزینه‌های مزاحم محیط زیست می‌گردد با توجه به مزایای دوچرخه و پیاده هنوز استفاده از این دو الگو در سطح پایینی باقی مانده است؛ که از جمله علل آن می‌توان به موارد زیر اشاره کرد

ویژگیهای عمومی و تفاوت

فرهنگی

فرم شهر و تراکم

تصور عمومی

هزینه استفاده از اتومبیل و حمل و نقل

عمومی

اقلیم

خطر

زیر ساخت های دوچرخه سواری و پیاده روی

### ب) الگوهای برنامه ریزی شهری

حمل و نقل شهری به عنوان سیستمی که دارای بعد کالبدی، اقتصادی و اجتماعی بوده فوق العاده با دیگر موضوعات شهری مرتبط است به طوری که هر گونه تغییر در آنها سیستم حمل و نقل را دچار دگرگونی می‌کند. با بررسی منابع مخلف مهمترین موضوعاتی که سیستم حمل و نقل را کاملاً تحت تأثیر قرار می‌دهند عبارتند از کاربری زمین، تراکم، فرم شهر و زیر ساخت های شهری

### ۱- کاربری زمین

یکی از مهمترین توسعه‌ها در سیاستهای عمومی سال‌های اخیر مطابق دستور کار ۲۱، توجهی است که هم اکنون به الگوی کاربری و تأثیرات آن بر حمل و نقل و دسترسی می‌شود [۴] چرا که کاربری زمین، تقاضای سفر را تعیین می‌کند که آن هم «تقاضای سفر» خصوصیات سیستم حمل و نقل را معین می‌کند [۱۰] تأثیر توزیع جمعیت و کاربری زمین در برنامه ریزی حمل و نقل به گونه ای است که از طریق اعمال ضوابطی خاص در توزیع جمعیت و استقرار کاربریها، تقاضای سفر در فواصل طولانی کاهش یافته و زمان جابه جایی و حجم ترافیک کمتر می‌شود و یا برعکس ممکن است به دلیل تراکم کاربریهای جاذب سفر در منطقه ای خاص و استقرار جمعیت در فاصله ای دور از آن، علاوه بر طولانی شدن مسافت و زمان سفر، حجم ترافیک و میزان جابه جایی‌ها به حدی برسد که حتی سیستم‌های با ظرفیت بالا از قبیل مترو و مانند آن نیز مورد نیاز باشد امروزه ایده ادغام کاربری‌ها و توزیع تسهیلات به منظور به حداقل رساندن تولید سفرها و همچنین حفظ و بهبود و ارتقای دسترسی به تسهیلات برای هر فرد لازم

### ۲- تراکم

یکی از مشکلات شهرهای کنونی که نیاز به اتومبیل شخصی و عدم استفاده از سیستم های حمل و نقل عمومی، دوچرخه و پیاده را به وجود می‌آورد فاصله بیش از حد مبداء سفر و مقصد سفر می‌باشد، که در نتیجه توسعه افقی شهرها به وجود آمده است. برای غلبه بر این مشکل تراکم می‌تواند نقش اساسی را ایفا نماید شهرهای کوچک و با تراکم مناسب، قابلیت بهتری برای دوچرخه سواری و پیاده روی دارند، چرا که مقاصد بیشتری با استفاده از یک دوچرخه سواری کوتاه یا پیاده روی در دسترس هستند [۵] در حقیقت شهر پر تراکم با کاهش فیزیکی نیاز به تردهای شهری را کاهش داده و از آلودگی های ناشی از حمل و نقل اتومبیل‌ها می‌کاهد

### ۳- فرم شهرها

با توجه به خصوصیت الگوهای حمل و نقل پایدار که برای مسافت های کوتاه مناسب می‌باشند فرم شهر می‌تواند با کوتاه کردن سفرها در گرایش مردم در جهت استفاده از این الگو عنصری تعیین کننده باشد. بر اساس تحقیقات اونر رابطه مستحکمی بین فرم شهر و تقاضای سفر وجود دارد [۱۳] به طوری که شهرها با فرم متمرکز با کاهش فواصل میان مکان های شهری گرایش مردم را برای سفر نمودن با دوچرخه و پیاده افزایش می‌دهد [۱۴] و از طرفی شهرهای فشرده هزینه زیر ساخت های لازم برای توسعه حمل و نقل عمومی را کاهش می‌دهد و امکان توسعه حمل و نقل عمومی را افزایش می‌دهد

### ۴- زیر ساخت های شهری

بدون تردید گسترش سیستم های حمل و نقل پایدار در صورتی امکان پذیر است که زیر ساخت های لازم برای استفاده فراهم باشد. به عنوان مثال وجود باندهای عبوری دوچرخه سواری و مسیرهایی برای دوچرخه به همراه امکانات بیشتر برای پارک آنها جذابیت بیشتری برای غیر دوچرخه سواران و دوچرخه سواران به وجود می‌آورد

### نتیجه گیری و ارائه پیشنهادات

به دنبال گسترش شهرها و استفاده بیش از حد اتومبیل، مدیران شهری بر آن شدند در جهت کاهش استفاده از اتومبیل و مشکلات ناشی کوچک و با تراکم مناسب، قابلیت ب از آن سیستم هایی از حمل و نقل را جایگزین اتومبیل های شخصی نمایند. برای این منظور سه الگوی حمل و نقل عمومی، دوچرخه و پیاده بیشتر مورد توجه قرار گرفت. این در حالی بود که هر کدام از این سه الگوی حمل و نقل دارای خصوصیات بودند که با الگوهای توسعه کنونی شهرها سازگار نبوده و در عمل استفاده از این الگوها را دچار مشکل می‌نمود در نتیجه برنامه ریزان شهری حرکتی را برای باز اندیشی در مورد برنامه ریزی شهری و طراحی شهری در ارتباط با حمل و نقل نمودند. در واقع آنها بر آن شدند تا شهرهایی را به وجود آورند که کاملاً با الگوهای حمل و نقل جدید سازگار باشند. بر این اساس موضوعات شهری که اثر مستقیمی بر سیستم حمل و نقل داشت مورد مطالعه قرار گرفت. از میان موضوعات شهری چهار موضوع کاربری زمین شهری، تراکم، فرم شهر و زیر ساخت های شهری تأثیر به سزایی بر روی حمل و نقل دارند و گرایش مردم را برای استفاده از انواع الگوهای حمل و نقل تعیین می‌کنند برنامه ریزان بر این باورند که سیستم حمل و نقل شهری در صورتی می‌تواند الگوهای پایدار حمل و نقل را جایگزین اتومبیل شخصی نماید که حمل و نقل را برنامه

## Abstract:

In recent years, increasing traffic congestion and cars cause stability issues such as air pollution, greenhouse gas emissions, reducing fossil fuels renewed inevitable, citizens and a waste of time This result has been that the decline in urban quality of life and reduce urban human comfort is. This paper issues that transportation has had on urban sustainability, sustainable patterns of transport such as public transport, walking and cycling in relation to other issues such as urban land use, density, form, and the city urban infrastructure has been evaluated. Therefore, for the tendency to use the patterns of sustainable transportation, urban health planners should plan transport system coordinated with other urban issues have a way to replace the urban environment, new patterns to change purpose solutions such as user integration and distribution facilities in order to minimize the production of trips, increasing density as a principled, adequate facilities for cyclists and pedestrians and to offer. Key words: Urban transport, urban sustainable transport, sustainability, sustainable models of urban planning, Reduce dependence on cars For this

## چکیده پایان نامه های برتر دانشجویان کارشناسی ارشد

ارزیابی اثرات زیست محیطی ناشی از افت سطح آب های زیرزمینی و فرونشست در دشت کبودرآهنگ با استفاده از تصاویر ماهواره ای و دانشجو: خانم آذین نظری خرم کارشناسی ارشد عمران محیط زیست GIS

ment , 1987, Our Common Future, Oxford University Press, Oxford.

۲. آن . آر. بیور و هیگینز ، ۱۳۸۱ ، برنامه ریزی محیطی برای توسعه زمین راهنمایی برای برنامه ریزی و طراحی پایدار ، ترجمه حسین بحرینی و کریمی ، دانشگاه تهران
۳. www. Org/ esa/ susdev/ agend2/ text.html.
۴. چپ من ، دیوید ، ۱۳۸۴ ، آفرینش محلات و مکان ها . در محیط انسان ساخت ، ترجمه منوچهر طبیبیان و شهرزاد فریادی ، دانشگاه تهران
۵. Newman.p and Keneorthy, Sustainability and Cities : Overcoming Automobile Dependence, 1999, Washington, DC: Island Press.
۶. هدایتی ، جواد ، ۱۳۸۰ ، اهداف مختلف حمل و نقل . سریع ریلی و اثرات آن در شهرهای مختلف جهان
۷. Rabinovitch. J and Leitman, Urban Planning in Curitiba, Scientific American , March 1996, pp. 46- 53
۸. Pucher.J andShimek. P, 1999, Bicycling Renaissance in north
۹. Taylor. S, 1994, Women in the Built environment.ment
۱۰. Sustainable urban transport; abating methods to reduce dependence on cars

ریزان بر این باورند که سیستم حمل و نقل شهری در صورتی می تواند الگوهای پایدار حمل و نقل را جایگزین اتومبیل شخصی نماید ایجاد یک سیستم همبسته از پیاده روها و مسیرهای دوچرخه و حمل و نقل عمومی و در ارتباط با کاربری هایی که بیشترین تقاضای سفر را به وجود می آورند یک به این عبارت بر این تعریف وجود دارد: «مگر ایجاد تسهیلات کافی برای دوچرخه سواران و عابرین کنند و اتومبیل ها را مجبور به حرکت با سرعت عابرین پیاده می افزایش هزینه حمل و نقل با اتومبیل شخصی و ۱۰ پنهانیم ، نوربرت ، ۱۳۷۹ ، مدل های کاربردی در تحلیل مسایل شهری و منطقه ای ، ترجمه منوچهر طبیبیان ، دانشگاه تهران [۱۱]. پرنیان ، بهمن ، ۱۳۷۸ ، جایگاه مطالعات حمل و نقل در فرایند برنامه ریزی شهری، معاونت هماهنگی امور عمرانی ، دفتر برنامه ریزی عمرانی مرکز مطالعات برنامه ریزی شهری [۱۲]. عزیز، محمد مهدی، 1382 ، تراکم در شهرسازی اصول و معیارهای تعیین تراکم شهری ، دانشگاه تهران

## منابع مأخذ و

۱. The Word Commission on Environment and development , 1987, Our Common Future, Oxford University Press, Oxford.



## چکیده

امروزه با توجه به توسعه کشاورزی و رشد جمعیت و افزایش تقاضا و نیاز روزافزون به منابع آب کمیت آب های قابل استفاده و قابل استحصال رو به کاهش است. با توجه به اینکه کشور ایران دارای اقلیم خشک و نیمه خشک است در اغلب مناطق کشور بخش اعظم نیاز آبی از منابع زیرزمینی تامین میشود. در استان همدان، دشت کبودرآهنگ که در میان سایر دشت های استان در سال های اخیر به سبب برداشت بی رویه از منابع آب های زیرزمینی جهت تامین نیازهای صنعتی و کشاورزی با افت شدید سطح این منابع مواجه شده است. در این تحقیق با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی و به کارگیری داده هایی شامل تصاویر ماهواره ای، اطلاعات زمینی و اطلاعات جمع آوری شده از چاه های مشاهداتی، پارامترهای مهم در کشاورزی و تاثیرگذار در محیط زیست منطقه، رطوبت خاک و شوری آب زیرزمینی محاسبه شده است و تغییرات آن ها ناشی از افت سطح آب های زیرزمینی مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج بررسی داده های سطح ایستایی و رطوبت خاک نشان می دهد که در مناطقی که کاهش سطح ایستایی اتفاق افتاده است، رطوبت خاک نیز کم شده است. همچنین تطابق داده های سطح ایستایی و شوری آب زیرزمینی نیز نشان می دهد با افت سطح ایستایی میزان شوری آب زیرزمینی افزایش پیدا کرده است به طوری که به ازای هر متر افت، میزان شوری آب زیرزمینی به طور متوسط در منطقه ۱۹/۷ درصد افزایش داشته است. همچنین حدود ۱۳ فروچاله در منطقه به وجود آمده است که از تغییرات سطح ایستایی ناشی شده اند کلمات کلیدی: افت سطح ایستایی، رطوبت خاک، شوری آب، فروچاله، کبودرآهنگ نقش شوراها در توسعه روستای داوود آباد دانشجو: آقای میلاد محمدسلیمانی کارشناسی ارشد توسعه روستایی

## چکیده

پژوهش حاضر از نظر هدف کاربردی است و از نظر شیوه گردآوری اطلاعات تحقیق توصیفی از نوع همبستگی است. جامعه آماری این پژوهش با عنایت به موضوع و اهداف تحقیق، مشتمل بر رهبران و معتمدین محلی (۵ نفر از اعضای شوراها، ۱۰ نفر از اعضای سابق شورا در سالهای قبل، ۱۸ نفر از اعضای انجمن اولیا و مربیان مدارس، ۵ نفر اعضای هیات امناء امام زاده داوودآباد، ۵ نفر از اعضای هیات امناء قبور، ۵ نفر از اعضای هیات امناء مسجد، ۳ نفر اعضای پاسگاه و ۱ نفر دهیار، ۱۰ نفر از اعضای ریش سفیدان و اهالی محل، ۱۰ نفر از اعضای بسیج روستای داوودآباد) می باشد که حدود ۷۱ نفر می باشد. دلیل این انتخاب احتمال اطلاع و آگاهی عمیق تر این گروه از جامعه از نقش و اهمیت شوراها در روستا می باشد که می تواند محقق را در انجام این مطالعه بیشتر یاری نماید. از آنجایی که حجم جامعه آماری محدود فرض شده است لذا حجم نمونه آماری با توجه به تمام افراد جامعه آماری در نظر گرفته می شود. بنابراین ۷۱ پرسشنامه بین افراد در روستای داوودآباد توزیع و جمع آوری شده است. در این بررسی از روشهای موجود در آمار توصیفی نظیر جداول توزیع فراوانی مطلق، میانگین جهت بررسی و مقایسه اطلاعات جمع آوری شده از طریق پرسشنامه و در بخش آمار استنباطی برای تجزیه و تحلیل نرم افزار مورد استفاده قرار گرفت. تجزیه و تحلیل داده ها به منظور بررسی صحت و سقم فرضیه ها برای SPSS هر نوع تحقیق، از اهمیت خاصی برخوردار است. داده های خام با استفاده از فنون آماری مورد تجزیه و تحلیل قرار می گیرند و پس از پردازش به شکل اطلاعات در اختیار استفاده کنندگان قرار می گیرند.

برای تجزیه و تحلیل داده ها و اطلاعات، مطابق اهداف ارایه شده، ابتدا ۷۱ پرسشنامه بین افراد مورد نظر روستای داوودآباد توزیع وبصورت مصاحبه چهره به چهره تکمیل شده و میزان و یا مقدار هر متغیر بر اساس داده ها و امتیازات حاصل از پرسشنامه مشخص شد. سپس توصیف اطلاعات حاصل شده در قالب جداول و نمودارهای توصیفی، دیدگاه کلی از چگونگی توزیع آنها را ایجاد نموده که می تواند در چگونگی استفاده از الگوهای آماری گوناگون کمک نماید. در گام بعدی به آزمون فرضیه های تحقیق پرداخته شد و در نهایت با جمع بندی و تجزیه و تحلیل اطلاعات خاتمه یافت. برای آزمون فرضیه ها از انجام SPSS آزمون ضریب همبستگی پیرسون یا اسپیرمن و شاخص رگرسیون به وسیله نرم افزار ۱۱ برای CR گردیده است. روایی متغیرها بین ۵۹۰۹/۰ و ۸۳۹۱/۰ می باشد. مقادیر آلفای کرونباخو شاخص تمامی سازه ها بالاتر از ۰/۷۷۳ است که به معنی پایایی مناسب سازه ها است. با استفاده از اطلاعات به دست آمده، به تحلیل نتایج به دست آمده پرداخته شد سپس پیشنهاداتی در جهت برسی توسعه اقتصادی، توسعه اجتماعی و توسعه عمرانی و زیرساختی و در نهایت پیشنهاداتی برای تحقیقات آینده برگرفته شده از تحقیق و همچنین محدودیت های تحقیق ارائه شده است

## برگزاری جلسات دفاع دانشجویان مقطع کارشناسی ارشد مؤسسه

۹۷/۲/۲۵	تکنولوژی عالی بتن - گروه ارشد سازه	اقای مهندس امیرحسین قربانخانی	کارخانه ساخت بتن
۹۷/۲/۲۷	طراحی فنی - گروه معماری	اقای مهندس محمد حسین زاده طلایی	مجموعه تجاری پارکینگ آقاجانی بیگ
۹۷/۲/۳۱	تعمیر و نگهداری ساختمان - گروه معماری	اقای مهندس محمد حسین زاده طلایی	مجموعه تجاری پارکینگ آقاجانی بیگ
۹۷/۳/۵	طراحی فنی ساختمان - گروه معماری	اقای مهندس علی مرادی پسند	مجموعه تجاری پارکینگ آقاجانی بیگ
۹۷/۳/۷	تکنولوژی و بازرسی جوش - گروه عمران	اقای مهندس محمدرضا توکلی	منطقه پیشاهنگی همدان دانشگاه بوعلی سینا
۹۷/۳/۸	اجرای ساختمان ها و کارگاه	اقای مهندس محمدرضا توکلی	دانشگاه بوعلی سینا

برگزاری جلسات شورای کمیسیون موارد خاص آموزش مؤسسه فعالیت هایی در نیمسال دوم ۹۶-۹۷ به شرح ذیل انجام داده است جلسات دفاع دانشجویان کارشناسی ارشد مؤسسه آموزش عالی عمران و توسعه که در نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۶-۹۷ موفق به دفاع از پایان نامه خود شده اند، به شرح ذیل برگزار شد مؤسسه جهت بررسی وضعیت ادامه تحصیل و سایر موارد دانشجویان برای ترم ۹۶ با حضور کلیه اعضاء شورا و همچنین برگزاری سه جلسه شورای کمیسیون موارد خاص استانی در دانشگاه بوعلی سینا جهت بررسی پرونده های ارسالی جهت تمدید سنوات و اخذ مجوز ادامه تحصیل دانشجویان در مقاطع کارشناسی و کارشناسی ارشد. این پرونده ها جهت تمدید سنوات تحصیلی و همچنین دانشجویانی که به دلیل مشروطی بیش از حد مجاز نمی توانند به تحصیل خود ادامه دهند در هر دو شورا طبق حدود اختیارات تعیین شده بررسی می شوند و کلیه مراحل در پرتال کمیسیون موارد خاص وزارت علوم ثبت شوند

دانشجویان ورودی

معرفی آقای دکتر عباسی به عنوان معاونت آموزشی و تحصیلات تکمیلی مؤسسه و تقدیر و تشکر از زحمات آقای دکتر دکامی در مدت زمان مسئولیت ایشان در این سمت تصویب ایجاد توازن در ارائه دروس تخصصی در ترم جهت رفاه دانشجویان و قبولی بهتر در امتحانات ارائه بخشنامه مربوط به نحوه محاسبه ده درصد برتر هر رشته برای پذیرش بدون آزمون در مقطع کارشناسی ارشد، تصویب اطلاع رسانی به مدرسین جهت برگزاری جلسات جبرانی دروس محوله تا قبل از ماه مبارک رمضان شورای تحصیلات تکمیلی با بررسی موضوعاتی از قبیلذیل تشکیل گردید انجام اقدامات لازم جهت اخذ رشته های جدید در مقطع کارشناسی ارشد، فراخوان سراسری به دانشگاه ها و مؤسسات آموزش عالی برای ثبت نام بدون آزمون استعداد درخشان بررسی و معرفی تمپلیت اصول نگارش پایان نامه مطابق وزارت علوم، بررس و تصویب ۱۴ پروپوزال، علوم، بررسی و تایید چارت ۲ ساله رشته مهندسی نقشه برداری بررسی و تصویب ۱۲ درخواست انتخاب استاد راهنما، تصویب و اخذ مجوز دفاع ۷ پایان نامه اخذ مجوز دو رشته در مقطع کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر - معماری سیستم های کامپیوتری و مهندسی معماری از سال ۹۷ با جذب ۴ عضو هیئت علمی جدید در این برگزاری جلسات شورای تحصیلات تکمیلی رشته ها با مدرک دکتری و پیگیری های مکرر مؤسسه در وزارت علوم، تحقیقات و اصلاح الگوی نگارش پایان نامه کارشناسی ارشد مطابق الگوی ارائه شده از سوی وزارت علوم معرفی آقای دکتر عباسی و خانم مهندس نوروزیان به عنوان سرپرست گروه رشته های جدید مهندسی کامپیوتر و مهندسی ارائه گزارشی از حضور مؤسسه در سومین کنفرانس بین المللی و هفتمین کنفرانس ملی معماری تصویب تحویل یک نسخه از پایان نامه دانشجویان به کتابخانه بعد از مصالح و سازه های نوین تایید تحصیلات تکمیلی تصویب ۵۱ درخواست انتخاب استاد راهنما، ۲۰ عدد پایان نامه و اخذ مجوز دفاع و ۱۰ عدد پروپوزال برگزاری مراسم جشن بزرگداشت روز معلم و هفته آموزش مراسم جشن بزرگداشت روز معلم و هفته آموزش در تاریخ ۱۰ اردیبهشت با حضور ریاست، معاونت، مدیران اعضای هیئت علمی، مدرسین مدعو، دانشجویان، کارمندان و پرسنل مؤسسه برگزار شد. در این مراسم با اهداء لوح و هدیه از مدرسین نمونه سال تحصیلی ۹۵۲۹۶۱، سرپرستان گروه ها، دانشجویان برتر نیمسال ۹۶۱، کارمندان و پرسنل مؤسسه تقدیر شد در ایام ثبت نام ها کارشناسان مسئول ثبت نام در اداره آموزش بوده و همچنین کارشناس امور مالی نیز جهت تسهیل مراحل ثبت نام در آموزش حضور داشتند جهت ایجاد نظم و یکپارچگی بیشتر در اداره آموزش اتاق تحصیلات تکمیلی از ساختمان اداری به ساختمان آموزش منتقل و با فضا سازی مناسب و شکلی از سال تحصیلی جدید در این مکان پذیرای دانشجویان کارشناسی ارشد هستیم اتاق استراحت مدرسین با هدف دسترسی بیشتر به کلاس های درسی و نزدیک بودن به امور کلاس ها به ساختمان فنی و مهندسی منتقل شد و با ایجاد فضای کاری و استراحت اتاق مناسبی برای مدرسین آماده شد جهت استفاده بهینه از فضای آموزشی کلاس ها در دانشکده دکتر اقبالی یکی از کلاس های بسیار بزرگ به دو کلاس با جمعیت مناسب تبدیل شد کارشناس نظام وظیفه در جلسه هماهنگی نظام وظیفه در استان شرکت کردند با توجه به عدم اعلام تکمیل ظرفیت در مقطع کارشناسی ارشد از سوی سازمان سنجش تعداد سه نفر متقاضی ثبت نام در مؤسسه از طریق اصلاح انتخاب رشته به مؤسسه است



#### سایر فعالیت های آموزشی

مهندسی معماری و مهندسی کامپیوتر از جذب ۳ نفر هیئت علمی جدید در گروه کامپیوتر با مرتبه استادیاری و ۱ نفر در گروه معماری با مرتبه استادیاری ثبت نام و انتخاب واحد دروس کارآموزی و پروژه دانشجویان برای ترم تابستان ۹۶۳ از تاریخ ۵/۳/۹۷ الی ۹/۳/۹۷ در کلیه رشته ها و همچنین ارائه معرفی نامه کارآموزی به اخذ مجوز رشته های کارشناسی ارشد دانشجویان جهت گذراندن دوره کارآموزی در ادارات، سازمان ها و شرکت های انتخاب شده توسط دانشجویان با موافقت مدرس انجام حذف اضطراری نیمسال دوم ۹۶۲ از مربوطه تاریخ ۹۷/۳/۹۷ جهت حذف امتحان درس مورد نظر دانشجویان انجام تدارکات لازم برای امتحانات نیمسال

برگزاری امتحانات ترم به طور منظم توسط همکاران آموزش و سایر بخش های اداری مؤسسه که از تاریخ ۲۴/۰۳/۹۷ الی ۱۷/۰۴/۹۷ باشد برگزاری جلسهای برای ناظرین جلسه امتحان که از همکاران مؤسسه و تعدادی هم از اعضاء مدعو می باشد با حضور ریاست، معاونت آموزشی و مدیر آموزش در تاریخ ۲۱/۳/۹۷، که هدف از برگزاری این جلسه ارتقاء کیفی جلسات امتحانی برای دانشجویان و مدرسین میباشد



تشکیل پرونده و تکمیل اطلاعات اعضاء هیئت علمی جدید در پرتال نور رضوی و ارسال به هیئت جذب استانی تهیه پوستر در رشته های علوم و مهندسی محیط زیست و مکاتبه با سازمان ها و ادارات استان برای جذب دانشجو در این رشته صورت گرفت. همچنین از آنجا که مؤسسه در نظر دارد سفیر محیط زیست در استان باشد برای ادامه تحصیل محیط بانان و پرسنل اداره محیط زیست

تخفیف ویژه‌ای در نظر دارد با ارسال پیامک استانی و معرفی رشته‌های مؤسسه در زمان ثبت‌نام بدون آزمون و انتخاب رشته اطلاع‌رسانی شد با تهیه بنر و بروشورهایی از اطلاعات رشته‌های مؤسسه در سطح استان، مؤسسه به شکل مناسبی معرفی شد پس از دریافت اسامی پذیرفته‌شدگان در کلیه مقاطع تحصیلی با ارسال پیامک ضمن تبریک، زمان ثبت‌نام اطلاع‌رسانی شد با کلیه پذیرفته‌شدگان مقاطع مختلف تحصیلی تماس گرفته شد و ضمن معرفی مؤسسه پی‌گیر مشکلات افراد برای عدم ثبت‌نام شدیم و تا حد امکان در حل مشکلات با متقاضیان همراهی شد در ایام ثبت‌نام‌ها ساختمان اداره آموزشی و دانشکده دکتر اقبالی فضای مناسبی برای پذیرفته‌شدگان آماده و ضمن ثبت‌نام از کلیه دانشجویان پذیرایی شد. ضمناً در این ایام برای صرف نهار به دانشجویان و همراهان آن‌ها رزقون غذا ارائه شد ثبت‌نام از دانشجویان در کلیه مقاطع تحصیلی با توجه به زمان‌بندی اعلام شده از سوی سازمان سنجش و مؤسسه با همکاری همکاران بخش آموزش و امور مالی از تاریخ ۹۷/۶/۱۳ الی ۹۷/۶/۳۱ انجام شد. تعداد دانشجویان ثبت‌نامی در مقاطع مختلف به شرح ذیل می‌باشد

مقطع	تعداد ثبت نامی
کارشناسی پیوسته	۱۴۲
کارشناسی ناپیوسته	۲۶
کارشناسی ارشد	۱۵۲
کاردانی	۲



در ایام ثبت‌نام‌ها کارشناسان مسئول ثبت‌نام در اداره آموزش بوده و همچنین کارشناس امور مالی نیز جهت تسهیل مراحل ثبت‌نام در آموزش حضور داشتند جهت ایجاد نظم و یکپارچگی بیشتر در اداره آموزش اتاق تحصیلات تکمیلی از ساختمان اداری به ساختمان آموزش منتقل و با فضا سازی مناسب و شکلی از سال تحصیلی جدید در این مکان پذیرای دانشجویان کارشناسی ارشد هستیم اتاق استراحت مدرسین با هدف دسترسی بیشتر به کلاس‌های درسی و نزدیک بودن به امور کلاس‌ها به ساختمان فنی و مهندسی منتقل شد و با ایجاد فضای کاری و استراحت اتاق مناسبی برای مدرسین آماده شد جهت استفاده بهینه از فضای آموزشی کلاس‌ها در دانشکده دکتر اقبالی یکی از کلاس‌های بسیار بزرگ به دو کلاس با جمعیت مناسب تبدیل شد کارشناس نظام وظیفه در جلسه هماهنگی نظام وظیفه در استان شرکت کردند با توجه به عدم اعلام تکمیل ظرفیت در مقطع کارشناسی ارشد از سوی سازمان سنجش تعداد سه نفر متقاضی ثبت‌نام در مؤسسه از طریق اصلاح انتخاب رشته به مؤسسه

بازدید از روستای ملهم‌دره خانم‌ها مهندس نرگس نوروزیان و مهندس مریم گردان و آقای مهندس محمدمهدی انصاری پناه در مورخ ۹۷/۲/۱۵



بازدید از کارگاه مجتمع آموزشی مدنی واقع در پردیس آقای مهندس محمدرضا توکلی مورخ ۱۳۹۷/۲/۲۰



اخبار پژوهشی

برگزاری بازدیدهای علمی در نیم سال دوم سال تحصیلی ۹۶-۹۷  
بازدیدهای علمی انجام شده توسط دانشجویان در سال ۹۷

تاریخ بازدید	مدرس	مکان بازدید
۹۷/۲/۱۵	خانم مهندس نرگس نوروزیان	روستای ملهم‌دره
۹۷/۲/۱۵	خانم مهندس مریم گردان	روستای ملهم‌دره
۹۷/۲/۱۵	آقای مهندس محمد مهدی انصاری پناه	روستای ملهم‌دره
۹۷/۲/۲۰	آقای مهندس محمدرضا توکلی	اجرای ساختمان و کارگاه- گروه آبادانی
۹۷/۲/۲۴ و ۲۵	خانم مهندس نرگس نوروزیان	طرح معماری
۹۷/۲/۲۴	آقای مهندس محمدرضا توکلی	تکنولوژی و بازرسی جوش- گروه عمران
۹۷/۲/۲۵	آقای مهندس امیرحسین قربانخانی	تکنولوژی عالی بتن- گروه ارشد مسازه
۹۷/۲/۲۷	آقای مهندس محمد حسین زاده طلایی	طراحی فنی- گروه معماری
۹۷/۲/۳۱	آقای مهندس محمد حسین زاده طلایی	تعمیر و نگهداری ساختمان- گروه معماری
۹۷/۳/۵	آقای مهندس علی مرادی بسند	طراحی فنی ساختمان- گروه معماری
۹۷/۳/۷	آقای مهندس محمدرضا توکلی	تکنولوژی و بازرسی جوش- گروه عمران
۹۷/۳/۸	آقای مهندس محمدرضا توکلی	اجرای ساختمان‌ها و کارگاه





بازدید از مجموعه تجاری پارکینگ طبقاتی آقاجانی بیگ - آقای مهندس علی مرادی پسند مورخ ۹۷/۳/۵



بازدید از منطقه پیشاهنگی - آقای مهندس محمدرضا توکلیمورخ ۹۷/۳/۷



بازدید از دانشکده شیمی دانشگاه بوعلی سینا - آقای مهندس محمدرضا توکلیمورخ ۹۷/۳/۸



بازدید از مجموعه تجاری پارکینگ طبقاتی آقاجانی بیگ آقای مهندس محمدحسین زاده طلایی مورخ ۹۷/۲/۲۷



بازدید از مجموعه تجاری پارکینگ طبقاتی آقاجانی بیگ - آقای محمد حسین زاده طلایی مورخ ۹۷/۲/۳۱

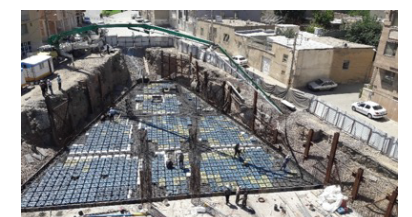
بازدید از خانه‌های تاریخی کاشان - ابیانه خانم مهندس نرگس نوروزیان مورخ ۲۲ و ۹۷/۲/۲۳



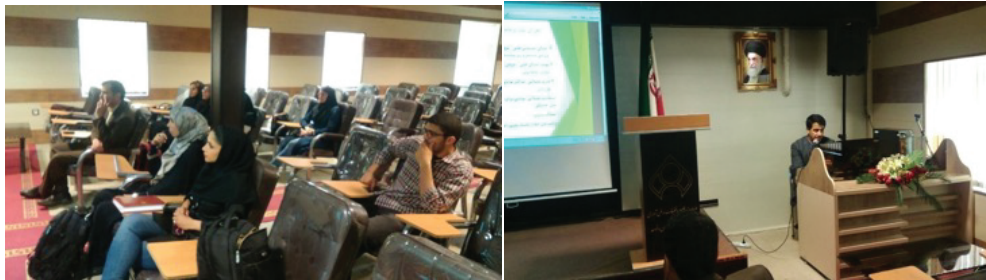
بازدید از شهرک صنعتی بوعلی آقای محمدرضا توکل مورخ ۹۷/۲/۲۴



بازدید از کارخانه ساخت بتن آقای مهندس امیرحسین قربان خانی مورخ ۹۷/۲/۲۵



فلسفه آموزش محیط زیست سخنران آقای عباس ایزدیرئیس اداره آموزش و پژوهش سازمان حفاظت محیط زیست



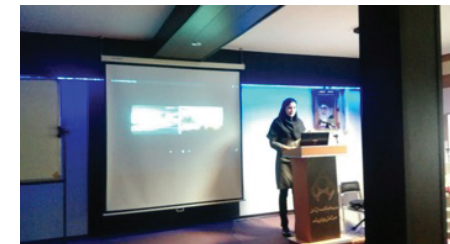
مفهوم دولت از دوره پسامدرن تا دوره مدرن - سخنران: خانم دکتر خدیجه صلح میرزایی



نام سخنران	عنوان سخنرانی	گروه آموزشی	سخنرانی
خانم سیده یاسمن لطفی زاده	کارگاه آموزشی گرافیک در شیت بندی	گرافیک و معماری	یکشنبه ۱۶ اردیبهشت ساعت: ۱۳-۱۱:۳۰
آقای عباس ایزدی (رئیس اداره آموزش و پژوهش سازمان حفاظت محیط زیست محیط زیست)	فلسفه آموزش محیط زیست	محیط زیست	دوشنبه ۱۷ اردیبهشت ساعت: ۱۳-۱۱:۳۰
آقای دکتر شهاب الدین باقری	اصول علمی طراحی یک برنامه ورزشی	اسپرتسای ورزشی	پنجشنبه ۲۰ اردیبهشت ساعت: ۱۵:۳۰-۱۴:۳۰
خانم دکتر خدیجه صلح میرزایی	مفهوم دولت از دوره پسامدرن تا دوره مدرن	حقوق	پنجشنبه ۲۰ اردیبهشت ساعت: ۱۶:۳۰-۱۵:۳۰
آقای دکتر حسنی بشیری	روندهای مهندسی نرم افزار	کامپیوتر	یکشنبه ۲۳ اردیبهشت ساعت: ۱۳-۱۲
آقای مهندس صالح احمدی بهار	مهندسی پل	عمران	سه شنبه ۲۵ اردیبهشت ساعت: ۱۳-۱۱:۳۰

برگزاری سخنرانی های علمی در نیم سال دوم سال تحصیلی ۹۶-۹۷

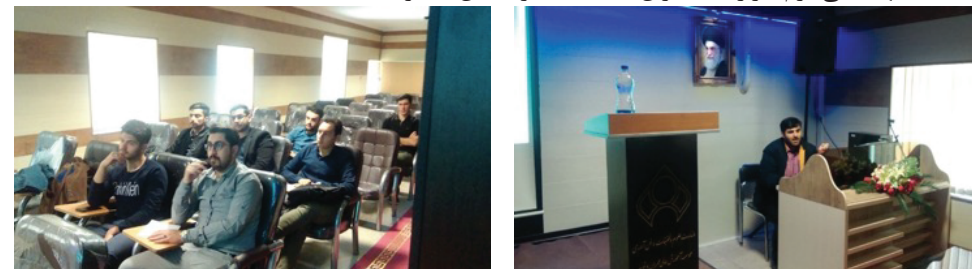
در ادامه سلسله سخنرانی های علمی، دهمین دوره از این سخنرانی ها از تاریخ ۹۷/۲/۱۶ لغایت ۹۷/۲/۲۷ در سالن اجتماعات مؤسسه برگزار شد. سخنرانی های مدرسین مؤسسه به شرح جدول ذیل می باشد برگزاری سخنرانی های علمی در نیم سال دوم سال تحصیلی ۹۶-۹۷



کارگاه آموزشی گرافیک در شیت بندی - سخنران: خانم مهندس سیده یاسمن لطفی زاده



روندهای مهندسی نرم افزار - سخنران: آقای دکتر حسن بشیری



مهندسی پل - سخنران: آقای مهندس صالح احمدی مهبیار



کارگاه آموزشی نگاهی به زلزله ۲۱ آبان کرمانشاه و بررسی عملکرد ساختمان های سخنران: آقای مهندس احمدرضا جعفری

برگزاری کارگاه آموزشی اصول نگهداری سیستم های کامپیوتری و نحوه بروزرسانی نرم افزارهای کاربردی و امنیتی

کارگاه آموزشی اصول نگهداری سیستم های کامپیوتری و نحوه بروزرسانی نرم افزارهای کاربردی و امنیتی ویژه کارمندان مؤسسه در دو نوبت ۱۷/۲ و ۹۷/۲/۹۷ از ساعت ۱۴ الی ۱۶ در سالن اجتماعات به سخنرانی خانم مهندس هاشمی فرهود برگزار شد



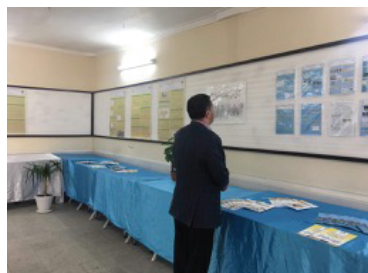
۴- برگزاری اردوی علمی کاشان - ایبانه - قم

روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۲/۲۲ ساعت ۵:۳۰ بامداد تعداد ۲۷ نفر از دانشجویان خانم رشته کارشناسی پیوسته و ناپیوسته معماری عازم سفر به کاشان، روستای ایبانه و قم شدند و از خانه عامری ها، خانه بروجردی ها، خانه طباطبائی ها و حمام سلطان امیر احمد واقع در بافت تاریخی کاشان بازدید بعمل آورده و سپس به روستای زیبا و تاریخی ایبانه عزیمت کردند. پس از آن به قمصر رفته و دانشجویان از نزدیک با مراسم گلاب گیری آشنا شده و به قم مراجعت کرده و دانشجویان به مسجد مقدس جمکران رفته و در آنجا نماز مغرب و عشاء را خواندند و سپس به حرم مطهر حضرت فاطمه معصومه مشرف شده و پس از نماز و عبادت به همدان بازگشتند.



تصاویری از اردوی علمی کاشان - ایبانه - قم مورخ ۹۷/۲/۲۲





سومین کنفرانس بین المللی و هفتمین کنفرانس ملی مصالح و سازه های نوین در مهندسی عمران در روزهای شنبه ۱۷ و یکشنبه ۱۸ شهریور ماه ۹۷ در دانشگاه بوعلی سینا برگزار شد. در این کنفرانس که با سخنرانی های کلیدی، ارائه مقالات به صورت شفاهی و پوستر و کارگاه های تخصصی همراه بود، مؤسسه آموزش عالی عمران و توسعه به عنوان یکی از حامیان مالی و معنوی حضور داشت. در این راستا با برپایی غرفه ای با نام مؤسسه آموزش عالی عمران و توسعه فعالیت های آموزشی و پژوهشی و توانمندی های مؤسسه به شرکت کنندگان این کنفرانس معرفی شد



درج لوگوی مؤسسه به عنوان حامی معنوی در هفتمین کنفرانس ملی و سومین کنفرانس بین المللی مصالح و سازه های نوین در مهندسی عمران



برگزاری کارگاه آموزشی با عنوان "نگاهی به زلزله ۲۱ آبان کرمانشاه و بررسی عملکرد ساختمان های منطقه"

کارگاه آموزشی با عنوان "نگاهی به زلزله ۲۱ آبان کرمانشاه و بررسی عملکرد ساختمان های منطقه" در روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱۲/۱۶ ساعت ۱۱ تا ۱۲:۳۰ توسط آقای مهندس احمدرضا جعفری در سالن اجتماعات مؤسسه برگزار شد. در این کارگاه مطالب مفیدی ارائه شد که مورد استقبال دانشجویان قرار گرفت. لازم به ذکر است که تعداد ۴۵ نفر از دانشجویان کارشناسی، کارشناسی ارشد و دونفر از اعضای هیأت علمی مؤسسه شرکت کنندگان کارگاه بودند



## ۱- برگزاری مراسم جشن دانش آموختگی

آئین دانش آموختگی دانشجویان فارغ التحصیل مؤسسه در مورخ ۱۳۹۷/۲/۲۳ در تالار فجر همدان برگزار شد. پس از اجرای بخش‌های مختلف برنامه سوگندنامه مهندسی دانشجویان قرائت شد و مهندسین دختر و پسر قرائت نمودند. در پایان، تمامی دانش آموختگان در مراسم ضیافت شامی که از سوی مدیریت مؤسسه در هتل امیران همدان ترتیب داده شده بود شرکت نمودند.



## ۲- سایر فعالیتهای فرهنگی

نصب بنر و سیاه پوش کردن مؤسسه به مناسبت شهادت امام جعفر صادق (ع) مورخ ۹۷/۴/۱۸  
 نصب بنر و آذین بندی به مناسبت ولادت حضرت معصومه (ص)  
 نصب بنر و آذین بندی به مناسبت ولادت امام علی نقی (ع)  
 نصب بنر و آذین بندی به مناسبت عید سعید غدیر خم  
 نصب بنر و آذین بندی به مناسبت ولادت امام موسی کاظم (ع)  
 نصب بنر و پوستر به مناسبت فرارسیدن ماه محرم و همچنین تاسوعا و عاشورای حسینی  
 نصب بنر به مناسبت شهادت امام زین العابدین (ع)